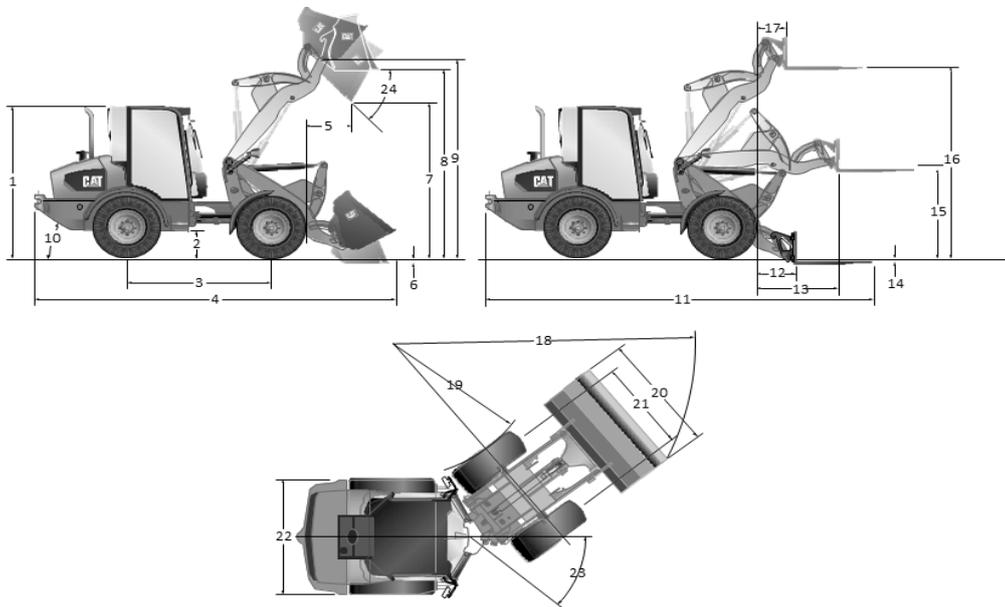



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
CHARGEUSES COMPACTES ARTICULEES sur Pneus / Godet 900L

Dimensions

(Toutes les dimensions sont approximatives. Les dimensions indiquées sont celles d'une machine équipée d'un godet normal GP et de pneus 405/70SPT9 standard.)

	Avec attache ISO	Avec attache SSL
1 Hauteur de la cabine	2465 mm	2465 mm
2 Garde au sol	300 mm	300 mm
3 Empattement	2170 mm	2170 mm
4 Longueur hors tout avec godet	5649 mm	5585 mm
5 Portée à la hauteur de vidage maximale	725 mm	810 mm
6 Profondeur d'excavation	95 mm	90 mm
7 Hauteur de vidage maximale	2478 mm	2395 mm
8 Hauteur de chargement	3027 mm	3035 mm
9 Charnière à hauteur maximale	3227 mm	3230 mm
10 Angle de fuite (degrés)	33°	33°
11 Longueur hors tout avec fourches	5915 mm	5945 mm
12 Portée au niveau du sol	720 mm	750 mm
13 Portée maximale	1215 mm	1265 mm
14 Profondeur de la fourche en dessous du sol (au-dessus du sol)	25 mm	(45 mm)
15 Hauteur de la fourche à la portée maximale	1425 mm	1490 mm
16 Hauteur maximale de la fourche	3090 mm	3160 mm
17 Portée de la fourche à la hauteur maximale	445 mm	505 mm
18 Rayon de braquage godet inclus	4420 mm	4445 mm
19 Rayon de braquage au niveau du pneu intérieur	2240 mm	2240 mm
20 Largeur, godet inclus	1890 mm	1880 mm
21 Voie	1420 mm	1420 mm
22 Largeur de la machine	1840 mm	1840 mm
23 Angle d'articulation (degrés)	39°	39°
24 Angle de vidage à la hauteur maximale (degrés)	45°	45°

Poids

Poids en ordre de marche

5600 kg


 Renseignements et Réservation sur :
hl-btp.fr
 N° Tel. **04 76 91 00 47**

**CH 906****Caractéristiques de fonctionnement**

Machine avec un réservoir de carburant plein, une cabine ROPS/FOPS, un conducteur de 80 kg, une attache de type SSL ou ISO et un godet normal (GP).

Type d'attache	ISO	SSL
Dimensions des pneus	405/70R18	405/70R18
Poids en ordre de marche	5 545 kg	5 600 kg
Capacité nominale du godet	0,9 m ³	0,9 m ³
Force d'arrachage, godet	52 kN	42 kN
Charge utile nominale au braquage maxi, godet	1 808 kg	1 703 kg
Charge limite d'équilibre en ligne droite, godet	4 435 kg	4 180 kg
Charge limite d'équilibre statique au braquage maxi, godet	3 615 kg	3 405 kg
Redressement, position de transport	52°	52°
Charge utile nominale au braquage maximal, fourches (EN 474-3:2006, terrain ferme et plat, rapport de stabilité 1,25 et centre de charge 500mm)	2 200 kg	2 065 kg

Caractéristiques de la cabine

Caractéristiques de série de la cabine	Cabine Comfort	Cabine Deluxe	Toit
Porte-gobelet	•	•	•
Deux portes d'accès	•	•	
Colonne de direction fixe			•
Colonne de direction réglable	•	•	
Siège à suspension avec revêtement vinyle			•
Siège à suspension avec revêtement en tissu, accoudoir	•		
Siège avec revêtement en tissu, suspension électropneumatique, accoudoir/appui-tête, soutien lombaire et dossier chauffant		•	
Vitre gauche : coulissante	•	•	
Vitre droite : coulissante		•	
Vitre arrière chauffante	•	•	
Crochet à vêtements	•	•	•
Éclairage de cabine	•	•	
Pare-soleil	•	•	•
Kit de prééquipement radio (câblage, haut-parleur, antenne et grilles)		•	
Rétroviseurs extérieurs rabattables	•	•	•
Coffre de rangement verrouillable	•	•	•
Rétroviseur interne réglable	•	•	•
Chauffage	•	•	
Options de cabine			
Climatiseur	•	•	
Radio/CD/MP3/WMA/AUX Cat	•	•	
Pare-soleil arrière	•	•	
Système de sécurité machine	•	•	
Kit de prééquipement radio (câblage, haut-parleur, antenne et grilles)	•		

Masse volumique maximale du matériau

Selon ISO 7546:1983, avec la charge utile nominale au braquage maximal.

Type de godet	Normal GP	Tous-travaux	Matériau léger
Capacité nominale	0,9 m ³	0,75 m ³	1,2 m ³
Hauteur de vidage	2 395 mm	2 470 mm	2 285 mm
Masse volumique maximale du matériau	1 755 kg/m ³	2 131 kg/m ³	1 208 kg/m ³
Largeur du godet	1 880 mm	1 880 mm	2 080 mm

Renseignements et Réservation sur :
hl-btp.frN° Tel. **04 76 91 00 47**

Document non contractuel - Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de ce document sans préavis.

Le poids total peut varier en fonction des réglementations en vigueur ou par l'adjonction d'équipements optionnels.

HL-BTP - 2 Rue Maryse Bastié, ZAC Grenoble Air Parc Est, 38590 Saint-Etienne-de-Saint-Geoirs