

# CHARGEUSES SUR PNEUS

## CHL70H



### UNE GRANDE POLYVALENCE

> Grâce aux chargeuses L70H dont la cinématique TPL offre une polyvalence sans égal, plus aucune application ne vous résistera. La cinématique TPL procure des forces de cavage et de levages élevées et permet aussi de maintenir les accessoires parallèles sur toute la plage de levage pour une stabilisation exceptionnelle de la charge et un remplissage facile du godet.

### CONFORT OPTIMAL

> Avec la cabine spacieuse Volvo, équipée d'un siège conducteur confortable et de commandes ergonomiques, votre travail ne vous aura jamais semblé aussi facile.

> Effectuez les configurations de base grâce au panneau d'informations tout en gardant un œil sur vos opérations à l'aide de l'afficheur Contronic.

### ACCESSOIRES DISPONIBLES

> Location disponible avec godet à lame ou godet à dents de 2.5 m<sup>3</sup> avec un pesage embarqué.

### 20% D'EFFICACITE EN PLUS

> L'éco pédale et le convertisseur à prise directe permettent de réduire la consommation de carburant de 20%.

> Plus performant sur route et en tout-terrain grâce à une vitesse maximale de 50 km/h.

> Le Smart Control permet d'exploiter au mieux la puissance du moteur dans toutes les applications.

### CLOAD ASSIST

> Accédez à un ensemble d'applications intelligentes et décuplez l'efficacité de vos activités avec le Load Assist, qui utilise l'écran 10" Volvo Co-Pilot.



## L70H

### Moteur

Moteur diesel 6 litres, 6 cylindres en ligne, turbocompressé avec injection à rampe commune de dernière génération. Le carburant est distribué à partir de la rampe commune maintenue sous haute pression par une pompe entraînée par courroie. Le carburant sous haute pression est acheminé jusqu'aux injecteurs à commande électronique. Le moteur est conforme à la législation Stage V relative aux émissions.

Moteur	Volvo	D6J
Puissance max. à	tr/min	1 500-1 800
ISO 14396 brute	kW	127
	Ch	173
ISO 9249, SAE J1349 net	kW	127
	Ch	173
Couple max. à	tr/min	1 400
SAE J1995 brut	Nm	853
ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	853
Plage économique	tr/min	800- 1 600
Cylindrée	L	5,7

### Cabine

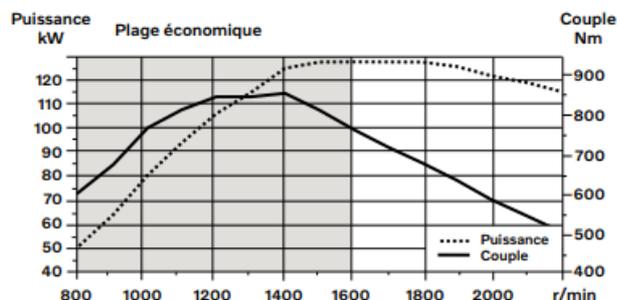
**Instrumentation** : toutes les informations importantes sont regroupées au centre du tableau de bord, dans le champ vision du conducteur. Ecran d'affichage pour système de surveillance Contronic. Chauffage et dégivrage : chauffage à aspiration d'air extérieur filtré. Ventilateur à 11 vitesses et régulation automatique. Events de dégivrage rapide sous toutes les surfaces vitrées. Siège opérateur : suspension pneumatique réglable et ceinture de sécurité à enrouleur. Le siège est monté sur une console fixée au plancher et à la face arrière de la cabine. Les forces éventuellement générées par la ceinture de sécurité sont absorbées par les rails du siège.

Sortie de secours : marteau de bris de vitre pour urgence

Ventilation	m3/min	9
Capacité de chauffage	kW	16
Climatisation, en option	kW	7,5

### Niveau sonore

Niveau sonore intérieur	dB	68
Niveau sonore extérieur	dB	105



### Transmission

**Convertisseur de couple** : simple étage

**Boîte de vitesses** : Volvo à arbre intermédiaire, commande par levier unique. Passage rapide et souple des rapports grâce au pilotage par valve proportionnelle PWM.

**Boîte de vitesses** : Volvo Automatic Power Shift (APS). Passage entièrement automatique des rapports 1 à 4. Sélecteur de mode à 4 programmes de passage des rapports, y compris AUTO. Également équipée du contrôle d'adhérence pour éviter le patinage et optimiser le remplissage du godet.

**Ponts** : arbres de roues Volvo entièrement flottants avec réducteurs planétaires dans les moyeux et carter de pont en acier moulé. Essieu avant fixe, essieu arrière oscillant. Blocage de différentiel 100 % dans le pont avant

Transmission	Volvo	HTE 125C
Multiplicateur du couple, rapport de calage	2,5:1 sans cv / 2,59:1 avec cv	

Vitesse de pointe

1er rapport	km/h	Verrouillé 7,5
2ème rapport	km/h	Verrouillé 15
3ème rapport	km/h	Verrouillé 30
4ème rapport	km/h	Verrouillé 50

4ème rapport : vitesse affichée par le compteur et limitée par le boîtier de contrôle électronique

Avec des pneus	20,5 R25
Essieu avant / essieu arrière	AWB 25 / AWB 20
Oscillation de l'essieu arrière +/- °	13
Garde au sol	mm 470

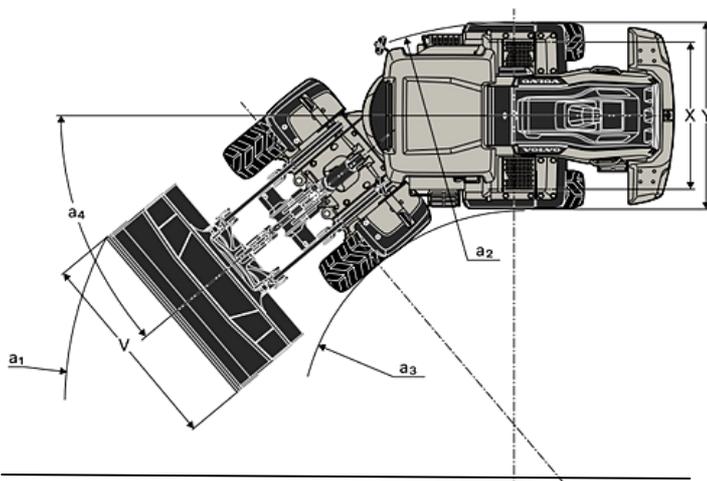
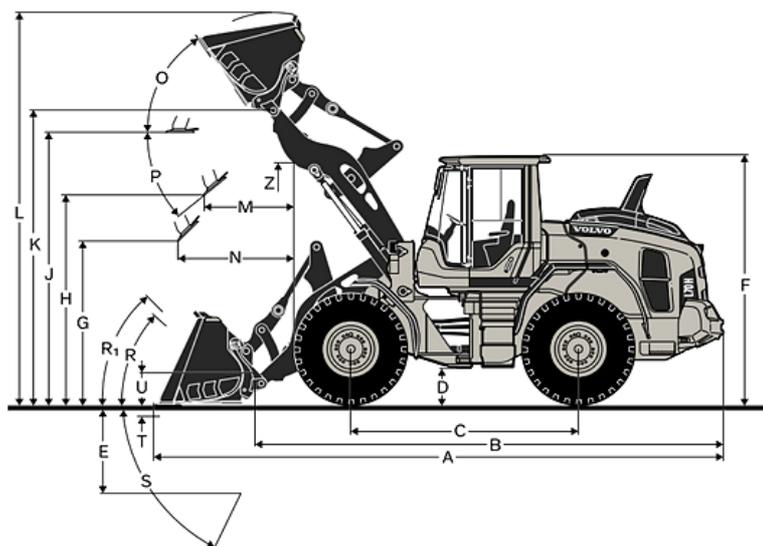
### Pneumatique 20,5 R25 L3

Bras de levage standard		
B	mm	6 080
C	mm	3 000
D	mm	450
F	mm	3 280
G	mm	2 134
J	mm	3 580
K	mm	3 870
O	°	56
P max.	°	46
R	°	43
R1*	°	48
S	°	68
T	mm	106
U	mm	450
X	mm	1 930
Y	mm	2 460
Z	mm	3 160
a2	Nm	5 350
a3	Nm	2 890
a4	tr/min	40

\* Position de transport SAE

\*\* Calculée avec la protection supplémentaire

Sur tous les points concernés, les spécifications et dimensions sont conformes aux normes ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397 et SAE J818.



### Caractéristiques techniques godets

		à dents	à lame
Capacité en dôme ISO/SAE	m3	2,3	2,3
Capacité à coefficient de remplissage 110%	m3	2,5	2,5
Charge de basculement statique, châssis droit	kg	9 640	9 680
Machine braquée à 35°	kg	8 620	8 650
Machine braqué à angle max.	kg	8 310	8 340
Force de cavage	kN	87	88,2
A	mm	7 610	7 510
E	mm	1 290	1 210
H	mm	2 670	2 730
L	mm	5 280	5 250
M	mm	1 200	1 160
N	mm	1 660	1 660
V	mm	2 550	2 650
a1 Diamètre de braquage extérieur	mm	11 930	11 960
Poids en ordre de marche	kg	14 020	14 010

### Tableau de sélection d'un godet

Le godet doit être choisi en fonction de la densité du matériau et du coefficient de remplissage attendu. La capacité réelle du godet est souvent plus importante que la capacité ISO / SAE en raison de caractéristiques de la cinématique TP telles que la configuration ouverte du godet, les angles de rappel élevés en toutes positions et la grande facilité de remplissage du godet. L'exemple concerne une chargeuse à bras de levage standard. Exemple : sable et gravier. Coefficient de remplissage ~ 105 %. Densité 1,65 t/m3. Résultat : le godet de 1,9 m3 peut transporter 2,0 m3. Pour une stabilité optimale, consultez toujours le tableau de sélection d'un godet.

Matériaux	Coefficient de remplissage (%)	Densité du matériau (t/m3)	Capacité du godet (m3)	Capacité réelle (m3)
Terre / Argile	env. 110	env. 1,55	2,1	2,3
		env. 1,45	2,3	2,5
		env. 1,40	2,4	2,6
Sable / Gravier	env. 105	env. 1,60	2,1	2,2
		env. 1,50	2,3	2,4
		env. 1,45	2,4	2,5
		env. 1,80	2,1	2,1
Agrégats	env. 100	env. 1,70	2,3	2,3
		env. 1,60	2,4	2,4
		env. 1,70	1,6	1,6